

GIANT HIGHLIGHTS FÜR 2016 IM ÜBERBLICK:

MÄNNER ON-ROAD – PERFORMANCE

PROPEL ADVANCED SL

DER SPITZENREITER DES PROFI-PELOTONS IST DER INBEGRIFF DES AERO-STRASSENRADS. EIN KILLER IN DEN SPRINTS, MIT RUNDUM ÜBERRAGENDEM FAHRVERHALTEN.

Die Giant-Alpecin-Profis Marcel Kittel und John Degenkolb haben damit Sprints bei der Tour de France, Frühjahrs-Klassiker und die prestigeträchtigsten Rennen gewonnen. Und unabhängige Tests im Windkanal haben gezeigt, dass es bei jedem Anströmwinkel aerodynamischer ist als andere führende Aero-Straßenräder. Der steife, aber superleichte Rahmen aus Advanced SL-Composite-Material profitiert von der AeroSystem Shaping-Technologie – die auf einer Distanz von 40 Kilometern bei 40 km/h gegenüber den direkten Aero-Bike-Konkurrenten 12 bis 36 Sekunden einspart. Mit bewährten Technologien wie SpeedControl SL-Bremssystem, integrierter Sattelstütze und interner Kabelführung ausgestattet, ist es das Rad deiner Wahl, wenn jede Sekunde zählt.

PROPEL ADVANCED PRO

PERFEKTE MISCHUNG AUS AERO-EFFIZIENZ UND AUSGEWOGENEM FAHRVERHALTEN.

Für den Sprint, die Verfolgungsjagd, den Kitzel der Geschwindigkeit. Es beginnt mit der AeroSystem Shaping-Technologie, die durch umfangreiche Tests im Windkanal entwickelt und verfeinert wurde. Diese geschmeidigen Formen und Rohrprofile werden dann aus Advanced Composite-Material handgefertigt, so dass eine aerodynamische Straßenmaschine entsteht, die sowohl steif als auch leicht ist und ein knackiges Ansprechverhalten hat. Das OverDrive 2-Steuerrohr und das PowerCore-Tretlager verleihen ihm eine präzise Lenkung und eine effiziente Kraftübertragung. Und seine speziellen Aero Road-Technologien, darunter SpeedControl SL-Bremsen und eine Vector-Sattelstütze, machen es zu einem Allround-Performer, der bei Sprints und Soloangriffen glänzt.

PROPEL ADVANCED

Beschleunige und durchschneide den Wind. Ob du um den Sieg sprintest oder eine Soloattacke fährst – profitiere vom Aero-Vorteil.

Beispiellose Aerodynamik plus agiles, aber stabiles Fahrverhalten auf der Straße. Das alles bekommst du beim Propel Advanced. Mit AeroSystem Shaping-Technologie und Advanced Composite-Material gefertigt, liefert dieses rennbereite Raketenschiff leichtgewichtige Performance und ein steifes Fahrgestell für die Sprints. Die Vector-Sattelstütze bietet weitreichende Einstellbarkeit bei minimalem Luftwiderstand. Ein OverDrive-Steuerrohr und PowerCore-Tretlager verbessern sein präzises Fahrverhalten und die Treteffizienz – die perfekte Kombination, wenn du an der Spitze des Feldes fährst.

TCR ADVANCED SL

FLIEGE STEILE ANSTIEGE HOCH. NIMM KURVENREICHE ABFAHRTEN IN ANGRIFF. JETZT NOCH LEICHTER UND EFFIZIENTER, IST DIESE ÜBERARBEITETE PROFI-LEGENDE DAS KOMPLETTE RENNRAD.

Aus Advanced SL-Composite unter Einsatz der modernsten Giant-Konstruktions-techniken handgefertigt, bekräftigt diese legendäre Straßenmaschine ihren Status als ultimatives Allround-Rennrad. Das ganz neue TCR Advanced SL ist der leichteste Straßenrahmen, den Giant je hergestellt hat, und weist das beste Steifigkeits-Gewichts-Verhältnis unter allen Rennrädern auf dem Markt auf. Die neue integrierte Variant-Sattelstütze verbessert den Fahrkomfort und der überarbeitete Rahmen behält das bewährte Compact Road Design des TCR bei. Kein Wunder, dass es die erste Wahl für die Allrounder des Teams Giant-Alpecin für die längsten und schwersten Tage mit großen Anstiegen und schnellen Abfahrten ist.

TCR ADVANCED PRO

VON LANGEN, HARTEN TRAININGSFAHRTEN BIS HIN ZU DEN ENTSCHEIDENDEN MOMENTEN EINES RENNENS. DAS IST TOTALE RENN-PERFORMANCE, MIT DER DU DAS PODIUM IN ANGRIFF NEHMEN KANNST. Mit dem ganz neuen TCR Advanced Pro hast du die Nase vorn – beim Klettern, Abfahren, in Kurven oder im Sprint. Dank überragender Konstruktion und Composite-Herstellung spart der überarbeitete Advanced Composite-Rahmen Gewicht, ohne seine beispiellose Steifigkeit zu beeinträchtigen. Die legendäre Compact Road-Renngeometrie sorgt für ein präzises Fahrverhalten bei einer aggressiven Haltung des Fahrers. Die ganz neue Variant-Sattelstütze erhöht die geschmeidige und effiziente Fahrqualität und Performance.

TCR ADVANCED

RENNENTScheidende EFFIZIENZ. VERBESSERTE FAHRQUALITÄT. AGILE GEOMETRIE. NEU UND AKTUALISIERT, DAS KOMPLETTE RENNRAD FÜR DIE STRASSE.

Für Allround-Rennfahrer ist eine perfekte Mischung aus Steifigkeit, Leichtigkeit und geschmeidigem Komfort der Schlüssel zum Erfolg. Mit seinem überarbeiteten Advanced Composite-Rahmen erfüllt das ganz neue TCR Advanced alle Ansprüche. Der Rahmen ist leichter, behält aber seine Steifigkeit bei – so hart du auch in die Pedale trittst. Der OverDrive-Gabelschaft und das MegaDrive-Unterrohr sorgen für ein präzises Fahrverhalten. Und die neue Variant-Sattelstütze verbessert den Komfort, damit du an diesen großen Tagen im Sattel frisch ins Finale gehst.

DEFY ADVANCED SL

HÖCHSTE LEISTUNG, UM DEINE GRENZEN WEITER AUSZUREIZEN. SUPERLEICHT UND GESCHMEIDIG, IST DIES DER NEUE MASSSTAB IM BE-REICH ENDURANCE ROAD.

Es gibt keine bessere Straßenmaschine für lange, anspruchsvolle Tage im Sattel. Denke an Century Rides, Gran Fondos und rauе Straßen. Der Rahmen ist aus superleichtem Advanced SL-Composite (professional grade) handgefertigt und hat eine Endurance-Geometrie für eine geschmeidigere und schnellere Fahrt. Er profitiert von innovativen Technologien wie Scheibenbremsen und der integrierten D-Fuse-Sattelstütze, die Vibrationen von der Straße dämpft. Das übergroße konische OverDrive 2-Steuerohr erhöht die Kurvenpräzision. Und das MegaDrive-Unterrohr und das PowerCore-Tretlager sorgen für ein präzises Fahrverhalten und eine beispiellose Treteffizienz.

DEFY ADVANCED PRO

Keine Spielereien, nur überragende Technik für Komfort und Kontrolle. Fahre schneller, fahre weiter – auf jeder Art von Straße.

Gebaut für Performance in der wirklichen Welt, auch auf rauen Straßen und an den längsten Tagen. Der Advanced Composite-Rahmen hat eine Endurance-Geometrie mit der perfekten Mischung aus Leichtigkeit, Steifigkeit und Komfort. Das OverDrive 2-Steuerohr erhöht zusammen mit der Voll-Composite-Gabel die Vorderbau-Steifigkeit und Lenkpräzision. Neue Scheibenbremsen-Technologie und die vibrationsdämpfende D-Fuse-Sattelstütze steigern Kontrolle und Komfort. Und das PowerCore-Tretlager verwandelt jede Pedalumdrehung in absoluten Vortrieb, sodass du bis zum Finale frisch bleibst.

DEFY ADVANCED

SPULE MEHR MEILEN AB. FAHRE SELBSTSICHERER BERGAB. VON GRAN FONDOS BIS HIN ZU EPISCHEN SOLO-RITTEN - MIT DEM DEFY ADVANCED HAST DU AM ENDE DIE NASE VORN.

Mit der bewährten Endurance-Geometrie der Defy-Reihe versehen und aus leichtem und geschmeidigem Advanced Composite handgefertigt, liefert der Rahmen Geschwindigkeit, Selbstvertrauen und Kontrolle. Das hintere Dreieck hat ultradünne, abgeflachte Sattelstreben, die Vibrationen von der Straße reduzieren, während die D-Fuse-Sattelstütze Unebenheiten zusätzlich ausbügelt. Die Scheibenbremsen-Technologie gibt dir mehr Kontrolle bei allen Wetterbedingungen. Egal, wie weit du fährst - mit dem Defy Advanced bist du im Finale noch frisch.

DEFY DISC

LEICHE UND AGILE ROAD PERFORMANCE MIT MEHR KOMFORT UND KONTROLLE. GESCHMEIDIG, SCHNELL UND MIT FAHRSPASS.

Mit einem Rahmen aus leichtem ALUXX SL-Aluminium und bewährter Defy-Endurance-Geometrie versehen, ist das Defy Disc ein vielseitiger Begleiter für tägliche Fahrten auf der Straße oder lange Wochenend-Abenteuer. Jetzt mit Scheibenbremsen, die für zusätzliche Kontrolle sorgen, plus der D-Fuse-Sattelstütze, die Unebenheiten ausbügelt, ist es auch auf etwas raueren Straßen eine Maschine mit guten Manieren. Und seine Kombination aus dem konischen OverDrive-Steuerrohr und dem PowerCore-Tretlager sorgt für präzises Fahrverhalten und maximale Treteffizienz, so dass du dich an die Spitze des Feldes setzen kannst.

DEFY

WERDE FIT, WERDE SCHNELL, UND SPULE MEHR KILOMETER AB MIT DIESER LEICHTEN, GESCHMEIDIGEN UND KOMFORTABLEN STRASSEN-MASCHINE AUS ALUMINIUM.

Von den weltweit führenden Aluminiumrahmen-Konstrukteuren gebaut, hat sich das preisgekrönte Defy den Ruf erworben, Alltags-Straßenfahrer zu Spitzenleistungen zu verhelfen. In unserer hauseigenen Aluminiumschmiede geboren und aus ALUXX-Aluminium hergestellt, punktet es mit der perfekten Mischung aus Schnelligkeit, Komfort und Kontrolle. Zu den Rahmen-Technologien gehören das OverDrive-Steuerrohr für Steifigkeit und präzise Lenkung sowie ein extragroßes PowerCore-Tretlager für effiziente Kraftübertragung.

MÄNNER ON-ROAD – SPORT

FASTROAD COMAX

NIMM MIT WENIGER KRAFTAUFWAND UND MEHR SPASS FAHRT AUF. DIESES SPORTLICHE UND GESCHMEIDIGE STRASSENRAD MIT FLACHEM LENKER IST DAS PURE VERGNÜGEN.

Schnell, geschmeidig und ultravielseitig, ist das FastRoad CoMax ein leichtes Straßenrad mit flachem Lenker für Fitnessfahrer und Pendler. Aus Giant-CoMax-Composite gefertigt, bietet der Rahmen ein leichtes, lebendiges und äußerst komfortables Fahrgefühl. Mit vibrationsdämpfender D-Fuse-Sattelstütze, flachem Lenker und 700c-Laufrädern hast du alles unter Kontrolle, ob du durch die Stadt flitzt oder Kilometer abspulst, um fitter und schneller zu werden.

FASTROAD SLR

SO GESCHMEIDIG, SO EFFIZIENT, DASS ES SICH WIE FLIEGEN ANFÜHLT. EIN GESCHMEIDIGES STRASSENRAD TRIFFT AUF FLACHEN LENKER UND ENTSPANNTERE HALTUNG. SUPER VIELSEITIG, SUPER SPASSBETONT.

Mit einem leichten ALUXX SLR-Aluminiumrahmen und einer bequemen Haltung, die fürs Fitnessfahren gedacht ist, ist das FastRoad SLR ideal für Abenteuer auf Straßen und Radwegen oder für Fahrten zu Arbeit. Die schnell rollenden 700c-Laufräder und die aerodynamisch geformten Rohre sorgen für ein geschmeidiges und effizientes Fahrverhalten. Die D-Fuse-Sattelstütze bügelt Unebenheiten

auf der Straße aus. Und die Scheibenbremsen geben dir geschmeidige Bremskraft, auf die in hügeligem Gelände oder bei Nässe Verlass ist.

ESCAPE

EINE SCHNELLE UND SCHÖNE ART, SICH DURCH DIE STADT ZU BEWEGEN. FAHR DAMIT ZUR ARBEIT, ZUR SCHULE ODER EINFACH ZUM SPASS.

Ein Rad mit vielen Persönlichkeiten: Mit einem leichten Aluminiumrahmen bietet das Escape ein stabiles Fahrverhalten und eine große Übersetzungs-Bandbreite. Seine leicht rollenden 700c-Laufräder machen es schnell genug für regelmäßige Spaß- und Fitnessfahrten. Und seine neutrale, aufrechte Haltung macht es zu einer hervorragenden Wahl, um dir deinen Weg über städtische Straßen oder volle Radwege zu bahnen. Egal welche Straße oder welchen Weg du wählst, spring einfach auf und nimmt Reißaus.

SEEK

STIL, FUNKTION UND PURER SPASS. EROBERE DIE STRASSEN UND MACHE DAS ALLES MIT EINEM LÄCHELN.

Mit einem robusten, leichten und speziell angefertigten ALUXX-Aluminiumrahmen ist das Seek eine geschmeidige, schnelle Maschine, die die Stabilität und Fahrspaß eines Mountainbikes mit der Effizienz eines Straßenrads verbindet. Mit ergonomisch geformtem Lenker, kraftvollen Scheibenbremsen und schnell rollenden 700x50c-Reifen ist dies ein Rad, mit dem du bei allen Wittringsbedingungen in Fahrt bleibst. Der Rahmen hat außerdem vorne und hinten Aufnahmen für Gepäckträger und Schutzbleche, sodass du das Rad deinem Lebensstil anpassen kannst.

MÄNNER X-ROAD – PERFORMANCE

TCX ADVANCED PRO

IM WELTCUP BEWÄHRT, MIT MODERNSTEN INNOVATIONEN. FÜR HARTE CX-KÄMPFE IN STAUB, MATSCH ODER SCHNEE – DAMIT MACHST DU DAS RENNEN.

Für Weltcup-Sieger Lars van der Haar ist nur das Beste gut genug. Jeder kleine Vorteil zählt, wenn du Cyclocross-Rennen unter den anspruchsvollsten Bedingungen gewinnen willst. Das TCX Advanced Pro hat eine superleichte Advanced Composite-Gabel, die unter 1050 Gramm wiegt, ist handgefertigt mit wettkampfbewährter Geometrie und asymmetrischen Kettenstreben für optimale Kraftübertragung. Die innovative D-Fuse-Sattelstütze aus Composite-Material sorgt für mehr Komfort, ohne das Gewicht zu erhöhen. Das OverDrive 2-Steuerrohr gewährleistet eine supersaubere Lenkung. Zu den weiteren Innovationen zählen die Scheibenbremsen und eine 15-mm-Steckachse vorn sowie 12-mm-Steckachse hinten, die für eine überragende Kontrolle sorgen.

TCX SLR

ATTACKIERE BEIM STARTSCHUSS, FLIEGE ÜBER DIE RUNDEN. VON SCHMALEN CX-KURSEN BIS HIN ZU BREITEN SCHOTTER- UND NATURPISTEN - DAS IST DIE CROSS-MASCHINE, DIE ALLES KANN.

Mit dem Hochleistungs-Cyclocrosser eroberst du die anspruchsvollsten Kurse auf Erde, Sand oder Matsch und brauchst Abenteuer auf Schotterpisten nicht zu scheuen. Der superleichte ALUXX SLR-Aluminiumrahmen und die Composite-Gabel lassen dich schnell Fahrt aufnehmen, und die 15-mm-Steckachse vorn sorgt für ein geschmeidiges und sicheres Kurvenverhalten. Scheibenbremsen geben mehr Kontrolle auf schmalen CX-Kursen oder bergab auf breiten Naturstraßen, während asymmetrische Kettenstreben für mehr Tretsteifigkeit sorgen und eine D-Fuse-Sattelstütze Unebenheiten ausgleicht.

TCX SLR SS (RAHMEN)

CX-PERFORMANCE FÜR PURISTEN. DAS KNACKIGE FAHRVERHALTEN VON SUPERLEICHTEM ALUMINIUM GEPAART MIT BEZAUBERND UNKOMPLOZIERTEM SINGLESPEED.

Dieser Rahmen, der als Limited Edition hergestellt wird, ist die Singlespeed-Version des Giant TCX SLR-Aluminium-Crossers. Mit einem Rahmen aus hochwertigem ALUXX SLR-Aluminiumrohren und einem OverDrive 2-Steuerrohr versehen, ist es das Crossbike der Wahl für Adam Craig, der für das Giant Factory Off-Road Team antritt und mehrfach bei Weltmeisterschaften im Singlespeed-Cyclocross triumphiert hat. Neben der auffälligen Graphik, die von Craigs SSCXWC-Sieger-Tattoos inspiriert ist, punktet er mit innovativen Technologien - darunter eine Hinterrad-Einbaubreite von 135 mm, Scheibenbremsen und unkomplizierte SingleSwing-Ausfallenden -, die es zum technologisch modernsten Singlespeed-Crosser der Welt machen.

REVOLT

ASPHALT, SCHOTTER ODER NATURSTRASSE - WARUM SOLLTEST DU DEINE OPTIONEN EINSCHRÄNKEN? MIT DEM REVOLT DEHNST DU DAS ABENTEUER AUS UND FÄHRST INS UNBEKANNTEN.

Diese vielseitige Maschine ist ein geborener Abenteurer. Der schnelle und stabile ALUXX SL-Rahmen hat eine ausdauerorientierte Geometrie und reichlich Platz für dicke 700x50c-Reifen - ideal für Komfort und Kontrolle auf unvorhersehbarerem Untergrund. Dank der Scheibenbremsen nimmst du abschüssiges und holpriges Terrain sicher in Angriff und der breite, ergonomisch geformte Lenker bietet zusätzliche Kontrolle. Durchgehende Zughüllen sorgen für eine geschmeidige Schaltung, die sich durch Schmutz und Matsch nicht aus der Fassung bringen lässt, und der X-Defender-Unterrohrschutz schützt Fahrer und Rahmen vor Steinchen von der Straße oder dem Trail.

MÄNNER X-ROAD – SPORT

ANYROAD COMAX

EIN AUF VIELSEITIGKEIT AUSGELEGTES RAD KANN AUCH SCHNELL SEIN. DIESER AGILE COMPOSITE-ALLROUNDER MACHT ALLES MIT SCHNELLIGKEIT UND STIL.

Folge dem Weg ins Abenteuer mit dieser vielseitigen Allzweckwaffe, die Fahrspaß pur bietet. Mit seinem leichten und geschmeidigen CoMax-Composite-Rahmen und seiner schnellen, aber komfortablen Rennlenker-Position wechselt das AnyRoad von Asphalt auf Schotter und Naturstraße, ohne mit der Wimper zu zucken. Das höhere Steuerrohr und die größere Überstandshöhe sorgen für ein stabiles und sicheres Fahrverhalten. Mit einer großen Bandbreite an Gängen, einem ergonomisch geformten Lenker und nutzerfreundlichen Scheibenbremsen hast du alles unter Kontrolle. Und die pannensicheren 32c-Reifen ermuntern dich, befestigte oder unbefestigte Straßen und Wege zu erkunden.

ANYROAD

MANCHMAL WILLST DU EINFACH NUR FAHREN. GLATTE STRASSEN, RAUE STRASSEN, BEI JEDEM WETTER. MIT DEM FREUNDLICHEN UND EINLADENDEN ANYROAD BRAUCHST DU NUR LOSZUFAHREN.

Dieses vielseitige Bike hat einen leichten, aber robusten ALUXX-Aluminiumrahmen, der mit einem höheren Steuerrohr und einer größeren Überstandshöhe für ein sichereres Fahrverhalten sorgt. Mit großer Übersetzungsbandbreite, einem ergonomisch gestalteten Lenker und nutzerfreundlichen Scheibenbremsen mit speziell gestalteten Hebeln ist das AnyRoad auf ebenen und holprigen Straßen und sogar auf Naturwegen in seinem Element. Mit seinen breiten pannensicheren 32c-Reifen kannst du neue Strecken bedenkenlos erforschen.

TOUGHROAD SLR

FLIEGE ÜBER STADTSTRASSEN, EINEN ANSTIEG HOCH ODER EINEN RUPPIGEN FELDWEG RUNTER. ALLES WÄHREND EINER FAHRT, ALLES MIT EINER SCHNELLEN UND LEISTUNGSFÄHIGEN MASCHINE.

Mit seinem superleichten ALUXX SLR-Aluminiumrahmen und einer leichten, aber geschmeidigen Composite-Gabel ist dieses schnelle und effiziente Rad zu allen Abenteuern bereit. Mit schnellen und stabilen 700c-Laufrädern und flachem Lenker hat das ToughRoad SLR eine Reihe von Rahmen-Merkmalen, die seine rustikale, aber sportliche Natur betonen. Die D-Fuse-Sattelstütze bügelt Unebenheiten auf holprigen Straßen oder Wegen aus. Mit den Scheibenbremsen hast du bei jedem Wetter alles im Griff. Und die Geometrie bietet eine stabile und bequeme Haltung mit flachem Lenker für sicheres Fahrverhalten bei unterschiedlichen Bedingungen auf verschiedenstem Terrain.

ROAM

DIE SICHERHEIT UND FÄHIGKEITEN EINES MOUNTAINBIKES PLUS DIE GESCHMEIDIGE EFFIZIENZ EINES STRASSENRADS. DAS ROAM BRINGT DICH ÜBERALL HIN.

Mit einem leichten und geschmeidigen ALUXX-Aluminiumrahmen, der speziell für schnell rollende 700c-Laufräder gebaut ist, zeigt sich das Roam auf jedem Terrain reaktionsschnell und stabil. Mit Federgabel und geländetauglichem flachen Lenker steckt es Unebenheiten auf Stadtstraßen oder rauen Naturstraßen locker weg. Und der Rahmen mit größerer Einbaubreite lässt dich auf dickeren Reifen geschmeidig rollen.

MÄNNER X-ROAD – LIFESTYLE

ATX 27.5

ASPHALT ODER GELÄNDE, DU HAST DIE WAHL. MIT GESCHMEIDIGEN UND SICHEREN 27,5-ZOLL-LAUFRÄDERN STEHEN DIR ALLE WEGE OFFEN.

Der ALUXX-Aluminium-Rahmen ist perfekt auf die 27,5-Zoll-Laufräder von Giant abgestimmt - die ideale Laufradgröße für Geschwindigkeit und Stabilität. Der flache Lenker im Mountainbike-Stil und die Federgabel sorgen für Sicherheit und Kontrolle, auch wenn die Straße oder der Trail ungnädig werden. Nimmt man die große Bandbreite an Übersetzungen für alle Arten von Terrain hinzu, ist das ATX 27.5 der perfekte Begleiter für alle deine Abenteuer mit dem Rad.

MÄNNER OFF-ROAD – PERFORMANCE RACE/XC

ANTHEM ADVANCED 27.5

BLITZSCHNELLE XC-GESCHWINDIGKEIT MIT TOTALER KONTROLLE AUF RUPPIGEM TERRAIN. ZEIGE DEINEN RIVALEN MIT DIESEM SUPERLEICHEN XC-RENNER DIE FERSEN.

Gebaut, um den Giant-Elite-Rennfahrern auf technisch anspruchsvollen XC-Kursen jeden Vorteil zu geben, verbindet dieses Composite-Raketenschiff die legendäre Performance des Anthem-Namens mit 100 mm Maestro-Federung und einem für 27,5-Zoll-Laufräder gebauten Rahmen. Handgefertigt mit einem steifen und superleichten Advanced Composite-Rahmen, der für eine 100-mm-Federgabel optimiert ist, ist das dein Ticket zum Podium. Zu den Rahmen-Technologien zählen das OverDrive-Steuerohr für Steifigkeit und Lenkpräzision, intern verlegte Züge und eine Kabelführung für einen höhenverstellbaren Sattel.

ANTHEM ADVANCED SX 27.5

XC-GESCHWINDIGKEIT MIT MEHR SICHERHEIT UND KONTROLLE. FLIEGE STEILE ANSTIEGE HOCH, SCHIESSE TECHNISCHE TRAILS RUNTER.

Mit einem agilen, superleichten Advanced Composite-Rahmen mit steifem und robustem Aluminium-Hinterbau leistet dieser Traum von einer Offroad-Maschine doppelte Dienste. Es ist ein schneller XC-Renner mit mehr Sicherheit und Kontrolle, wenn es auf dem Trail richtig ruppig wird. Die Kombination von aktiver Maestro-Hinterbaufederung mit 100 mm Federweg und einer üppigen 120-mm-

Federgabel machen ihn zum begnadeten Abfahrer und starken Kletterer. Der auf 27,5 Zoll abgestimmte Rahmen hat ein OverDrive-Steuerrohr für rasiermesserscharfe Lenkung plus ein PowerCore-Tretlager für maximale Tretsteifigkeit und Kraftübertragung.

ANTHEM SX 27.5

Ein bewährter XC-Killer mit einem Ass im Ärmel. Ein schneller Kletterer, der auf aggressiven, technisch anspruchsvollen Trails noch schneller ist.

Was bekommst du, wenn du die XC-Geschwindigkeit der Anthem-Plattform mit dem sichereren Fahrverhalten und der Stabilität von 27,5-Zoll-Laufrädern und einer Gabel mit längerem Federweg kombinierst? Du bekommst das Anthem 27.5 SX. Mit einem leichten, vollgefederten ALUXX SL-Aluminiumrahmen mit 120 mm Federweg vorn und 100 mm Maestro-Federung hinten liebt es Rennen auf technischen XC-Kursen genauso wie Abenteuer auf entlegenen Singletracks. Der Rahmen mit bewährter, auf 27,5 Zoll abgestimmter Geometrie punktet mit rasiermesserscharfer Lenkung plus PowerCore-Tretlager für maximale Tretsteifigkeit und Kraftübertragung.

ANTHEM X ADVANCED 29ER

Rennbereite XC-Geschwindigkeit trifft auf 29er-Stabilität. Unglaubliche Traktion bergauf, mehr Sicherheit bergab.

Die XC-Rennmaschine rollt mit mehr Sicherheit und Kontrolle über technisch schwieriges Terrain. Ideal für Endurance-Rennen oder XC-Marathons, hat das Bike eine Maestro-Federung mit 100 mm Federweg und einen handgefertigten Advanced-Composite-Rahmen – alles auf geschmeidig rollende 29-Zoll-Räder abgestimmt – und macht Fahrer auf schwerem XC-Terrain schneller. Das OverDrive-Steuerrohr verstärkt den Vorderbau für unerschütterliche Kontrolle auf ruppigen Trails, und das PowerCore-Tretlager bringt jedes produzierte Watt direkt ins Hinterrad.

ANTHEM X 29ER

GESCHMEIDIG, STABIL UND KONTROLLIERT. SCHREDDERE TECHNISCHE TRAILS MIT DIESEM SELBSTBEWUSSTEN XC-ROLLER.

Die ideale Wahl für Crosscountry-Fahrer oder –Rennfahrer, die auf ruppigerem Terrain Stabilität und sicheres Fahrverhalten wollen. Die Geometrie des leichten ALUXX SL-Rahmens ist für geschmeidige, schnell rollende 29-Zoll-Laufräder optimiert. Mit 100 mm Maestro-Hinterbaufederung, OverDrive-Steuerrohr und PowerCore-Tretlager entwickelt es ein präzises und agiles Fahrverhalten, das jede Fahrt schneller macht – und für mehr Spaß sorgt.

XTC ADVANCED SL 27.5

PURE XC-GESCHWINDIGKEIT, IM WELTCUP GEBOREN. DIE SCHNELLSTE MASCHINE AUF ALLEN RENNSTRECKEN UND TRAILS.

Aus superleichtem Advanced SL Composite handgefertigt, besticht diese reinrassige 27,5-Zoll-Rennmaschine mit minimalem Gewicht, superpräzisem Fahrverhalten und blitzschneller Beschleunigung. Von XC-Profis gefahren, ist sie mit einem OverDrive-Steuerrohr ausgestattet, das für einen supersteifen Vorderbau

und messerscharfe Lenkung sorgt. Die Kombination aus MegaDrive-Unterrohr und Oberrohr erhöht die Steifigkeit im Fahrgestell. Und das PowerCore-Tretlager liefert eine explosive Beschleunigung und Treteffizienz.

XTC ADVANCED 27.5

LASS ES AUF XC-TERRAIN KRACHEN. STÜRME DIE ANSTIEGE HOCH, GLEITE DURCH DIE KURVEN, SPÜRE DIE TOTALE KONTROLLE IN JEDER ABFAHRT.

Aus Giant Advanced Composite handgefertigt und auf die schnellen und stabilen 27,5-Zoll-Laufräder abgestimmt, ist das XTC Advanced 27.5 die perfekte Verbindung aus Geschwindigkeit und Kontrolle. Das OverDrive-Steuerrohr verstärkt den Vorderbau und sichert auch auf ruppigerem Terrain ein makelloses Fahrverhalten. Die Kombination aus dem MegaDrive-Unterrohr und dem PowerCore-Tretlager liefert ein hervorragend ansprechendes und effizientes Fahrgestell. Durchdachte Details wie die integrierte Sattelklemme und die interne Zugführung runden diesen im Weltcup bewährten XC-Renner ab.

XTC ADVANCED 29ER

Ein leichter COMPOSITE-Rahmen mit stabilem 29er-Fahrverhalten. Die perfekte Kombination für schnelle XC-Fahrten oder –Rennen.

Aus superleichtem Advanced Composite handgefertigt, verbindet dieser rennbereite 29er die blitzschnelle Effizienz eines Hardtails mit einer Geometrie, die für Komfort und Kontrolle sorgt. Es ist optimiert für stabil und geschmeidig rollende 29-Zoll-Laufräder und gespickt mit Technologie, die dich schneller zur Ziellinie bringt. Die Kombination aus MegaDrive-Unterrohr und Oberrohr bringt mehr Steifigkeit ins Fahrgestell. Und das PowerCore-Tretlager verbessert Beschleunigung und Treteffizienz.

MÄNNER OFF-ROAD – PERFORMANCE TRAIL/ENDURO

TRANCE ADVANCED 27.5

GLEITE SCHWERE ANSTIEGE HOCH UND RUPPIGE ABFAHRTEN WIE AUF SCHIENEN RUNTER. DIESE HOCHLEISTUNGS-TRAIL-MASCHINE IST GEBAUT, UM DAS ALLES ZU KÖNNEN.

Das Trance Advanced 27.5 aus Composite-Material ist leicht, agil und schnell auf technischen Trails. Mit dem Input von Giant-Enduro-Profis entwickelt, hat es einen Advanced Composite-Rahmen, der speziell für 27,5-Zoll-Laufräder gebaut ist. Mit geschmeidiger, aktiver Maestro-Hinterbaufederung mit 140 mm Federweg ist es eine Allroundwaffe für den Trail, die so gut klettert wie sie abfährt. Das OverDrive-Steuerrohr und ein PowerCore-Tretlager sorgen für Lenkpräzision und Tretsteifigkeit. Und zu den Details des Rahmens gehören interne Zugführung, integrierter Unterrohrschatz und Kompatibilität mit ISCG-05-Kettenführung.

TRANCE 27.5

MEHR KONTROLLE AUF STEILEM, AGGRESSIVEM TERRAIN. KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT IN TECHNISCH SCHWEREN ANSTIEGEN. PURES SELBSTVERTRAUEN FÜR JEDE ART VON TRAIL.

Bleib cool auf dem Trail, selbst wenn es ruppig wird. Der leichte, aber steife ALUXX SL-Aluminiumrahmen des Trance 27.5 ist speziell gebaut, um die Performance-Vorteile von 27,5-Zoll-Laufrädern zu optimieren. Es ist ausgestattet mit der bewährten Maestro-Hinterbaufederung mit 140 mm Federweg sowie einer ganzen Reihe von Rahmen-Technologien, darunter das OverDrive-Steuerrohr und das PowerCore-Tretlager. Ob du kletterst oder abfährst, Fahrt aufnimmst oder dich durch technisches Terrain manövriert - das Trance 27.5 hilft dir, den Trail zu bändigen.

TRANCE SX 27.5

VON EPISCHEN FAHRTEN IM HINTERLAND BIS ZU ENDURO-RENNEN AM WOCHENENDE. HIER IST DEIN TICKET FÜR SPASS AUF SCHNELLEN, TECHNISCHEN TRAILS.

Von Grund auf so gestaltet, dass es die 27,5-Zoll-Laufräder zur Geltung bringt, ist das Trance SX 27.5 das Beste beider Welten – leicht und agil, aber superstabil auf ruppigem Terrain. Der leichte, steife und sehr robuste Rahmen aus ALUXX SL-Aluminium ist kombiniert mit einer bewährten Maestro-Hinterbaufederung mit 140 mm Federweg und bis zu 160 mm Federweg vorn. Der Rahmen hat zudem das OverDrive-Steuerrohr für Steifigkeit im Vorderbau und eine superpräzise Lenkung auf rauem Untergrund.

REIGN ADVANCED 27.5

ENDURO, ALL-MOUNTAIN, BLACK DIAMOND-ABFAHRTEN. GROSSE ANSTIEGE UND ABFAHRTEN AUF UNGNÄDIGEM TERRAIN. DAFÜR IST DIESES BIKE GESCHAFFEN.

Für die Enduro-Profis des Giant Factory Off-Road Teams gebaut und von ihnen auf den anspruchsvollsten Kursen der Welt getestet, ist dieses Allmountain-Trail-Bike ausgestattet mit einem leichten, steifen und hervorragend ansprechenden Advanced Composite-Rahmen mit Maestro-Federung mit 160 mm Federweg. Der Rahmen wurde speziell für seine 27,5-Zoll-Laufräder gebaut und fährt auf den ruppigsten Trails selbstbewusst, sicher und schnell. Er ist stark genug, um aggressives Terrain zu bändigen und effizient genug, um Anstiege hochzugleiten. Stabile Geometrie, ein konisches OverDrive-Steuerrohr sowie Luft- und Öldämpfer-kompatible Dämpferaufhängungen machen das Reign Advanced 27.5 zum Enduro-König.

REIGN 27.5

BLEIB GESCHMEIDIG, WENN ES RUPPIG WIRD. FELSEN, WURZELN, FURCHEN – WAS DIR AUCH IN DIE QUERE KOMMT, MIT DEM REIGN 27.5 BIST DU BEREIT.

Mit aktiver Maestro-Federung mit geschmeidigen 160 mm Federweg, einem ALUXX SL-Aluminiumrahmen und modernsten 27,5-Zoll-Laufrädern ausgestattet, läuft das Reign 27.5 zur Höchstform auf, wenn der Trail ruppig wird. Es ist

stark genug, um aggressives Terrain zu bändigen und effizient genug, um Anstiege mühelos zu erobern. Mit einer stabilen Geometrie, einem konischen OverDrive-Steuerrohr sowie Luft- und Ölängler-kompatiblen Dämpferaufhängungen ist das Reign 27.5 geschaffen für aggressives Trailriding und Enduro-Rennen.

STANCE 27.5

WENN DER TRAIL RUFT, ANTWORTET DAS STANCE 27.5. SELBSTBEWUSST, SCHNELL UND MIT VIEL FAHRSPASS ERÖFFNET ES EINE WELT DER OFFROAD-MÖGLICHKEITEN.

Mit FlexPoint-Federung mit 120 mm Federweg, einem ALUXX-Aluminiumrahmen und 27,5-Zoll-Laufrädern ist das Stance 27.5 dein Einstieg ins Trailfahren und Offroad-Abenteuer. Eine stabile Geometrie, ein konisches OverDrive-Steuerrohr und ein PowerCore-Tretlager machen das Stance 27.5 zu einem zuverlässigen Begleiter auf dem Trail.

MÄNNER OFF-ROAD – PERFORMANCE GRAVITY

GLORY ADVANCED 27.5

EIN LEGENDÄRER DOWNHILL-RACER, JETZT AKTUALISIERT MIT EINEM SCHLANKEREN UND EFFIZIENTEREN COMPOSITE-RAHMEN. GEBAUT FÜR FACTORY-PROFIS, GEMACHT, UM GRENZEN AUSZUREIZEN.

Dieser ganz neue DH-Racer ist von Beginn an so konzipiert worden, dass er neue Maßstäbe in Sachen Steifigkeit, Gewicht und generelle Performance setzt. Er hat eine voll aktive Maestro-Hinterbaufederung mit 203 mm Federweg an einem superleichten, steifen und robusten Composite-Rahmen. Die neue Rahmengeometrie, die die 27,5-Zoll-Laufräder optimiert, wurde von Radprofis unter den anspruchsvollsten Bedingungen weiterentwickelt, getestet und für gut befunden. Es ist der leichteste Downhill-Rahmen aus Composite-Material, den Giant je gebaut hat, und er ist bereit, direkt mit dir aufs Podium zu fahren.

GLORY 27.5

HEIZE DURCH STEINGÄRTEN, GLEITE ÜBER WURZELN UND FURCHEN. WENN DU DOWNHILL-STRECKEN FÄHRST, HÄLT DAS GLORY 27.5 DICH IN DER SPUR.

Mit voll aktiver Maestro-Federung mit 203 mm Federweg und einem leichten, superstarken ALUXX SL-Rahmen mit Co-Pivot-Dämpferaufhängung ist das Glory 27.5 von den Rennfahrern des Giant Factory Off-Road-Teams getestet und für gut befunden worden. Das Rahmen hat eine lange und niedrige Geometrie, die für seine 27,5-Zoll-Laufräder optimiert ist, plus ein supersteifes OverDrive-Steuerrohr für unerschütterliche Kontrolle und Lenkpräzision. Stärke dein Selbstbewusstsein und steigere dein Tempo auf schnellem technischen Downhill-Terrain.

MÄNNER OFF-ROAD – SPORT

TALON 27.5

KURBEL KNIFFLIGE ANSTIEGE HOCH UND DURCHPFLÜGE KURVEN. DIESES AUSGEWOGENE 27.5ER HARDTAIL LÄSST DICH DEN TRAIL SELBST-BEWUSST IN ANGRIFF NEHMEN.

Der leichte ALUXX-Aluminiumrahmen ist ein klassisches Hardtail, das mit der bewährten 27,5-Zoll-Laufrad-Technologie von Giant aktualisiert ist. Gebaut, um die leichte, aber stabile Laufradgröße zur Geltung zu bringen, und mit einer 100-mm-Federgabel ausgestattet, ist es die perfekte Wahl für Sport- und Freizeitfahrer, die auf dem Trail die richtige Mischung aus Schnelligkeit, Leichtigkeit und Kontrolle wollen.

TALON 29er

GESCHMEIDIG UND STABIL. EIN KLASSISCHES 29ER HARDTAIL, DAS DIR AUF RUPPIGEM UNTERGRUND MEHR BALANCE UND FLOW GIBT.

Der stabile und reaktionsschnelle ALUXX-Aluminiumrahmen des Talon 29er hat eine Geometrie, die für 29-Zoll-Laufräder optimiert ist. Diese Reifen mit großem Durchmesser rollen leichter über Hindernisse, verbessern deine Traktion und helfen dir, auf dem Trail in Fahrt zu bleiben.

MÄNNER OFF-ROAD – LIFESTYLE

REVEL

DREHE EINE RUNDE ÜBER DEN RADWEG ODER FAHRE IN DEN WALD. FÜR AUFSTREBENDE OFFROAD-FAHRER, DAS REVEL LÄSST DICH NEUE WEGE ERKUNDEN.

Mit einem cleveren, robusten und leichten ALUXX-Aluminiumrahmen und einer geschmeidigen Federgabel, die Stöße absorbiert, ist das Revel die richtige Wahl für den Einstieg ins Trailriding. Es ist geschmeidig und komfortabel auf Schotterstraßen oder –wegen und führt dich sicher an anspruchsvollere Offroad-Exkursionen heran.